

## Newfoundland Railway Co. Telegram

The S.S. *Bruce* was steaming into St. John's on February 12, 1912. Everyone was excited to see the replacement for the original *Bruce* that sank the year before. Before she arrived, Robert G. Reid received the following wireless message from the new S.S. *Bruce*:

... ..-.-. / -... ..- ..- -.-. . /  
  
 .---- ..- - - - - / -- .. -... . ... /  
  
 . ... . / --- ..- / -.-. - - - - . /  
  
 ... ..- . - - - - - /  
  
 .... . - - - - - / --. - - - - . /  
  
 --- ..- / .- - - - / .- .. - - - - - /  
  
 ... ..- - - - - / .. -.-. . - - - - /  
  
 - - - - - / .- . - - - - - - - - - - -

Morse Code Key:

A	.-	I	..	Q	---	Y	-.--	7	---..
B	...-	J	..-.-	R	.-.	Z	---..	8	----..
C	-.-.	K	-.-	S	...	1	..----	9	-----
D	...-	L	..-..	T	-	2	..----	0	-----
E	.	M	--	U	..-	3	...--	.	..-.-
F	..-.	N	-.	V	...-	4	....-	?	..-.-
G	---.	O	---	W	.-.	5	.....		
H	....	P	..-.	X	---	6	---..		

## Newfoundland Railway Co. Telegram

The S.S. *Bruce* was steaming into St. John's on February 12, 1912. Everyone was excited to see the replacement for the original *Bruce* that sank the year before. Before she arrived, Robert G. Reid received the following wireless message from the new S.S. *Bruce*:

... ..-.-. / -... ..- ..- -.-. . /  
  
 .---- ..- - - - - / -- .. -... . ... /  
  
 . ... . / --- ..- / -.-. - - - - . /  
  
 ... ..- . - - - - - /  
  
 .... . - - - - - / --. - - - - . /  
  
 --- ..- / .- - - - / .- .. - - - - - /  
  
 ... ..- - - - - / .. -.-. . - - - - /  
  
 - - - - - / .- . - - - - - - - - - - -

Morse Code Key:

A	.-	I	..	Q	---	Y	-.--	7	---..
B	...-	J	..-.-	R	.-.	Z	---..	8	----..
C	-.-.	K	-.-	S	...	1	..----	9	-----
D	...-	L	..-..	T	-	2	..----	0	-----
E	.	M	--	U	..-	3	...--	.	..-.-
F	..-.	N	-.	V	...-	4	....-	?	..-.-
G	---.	O	---	W	.-.	5	.....		
H	....	P	..-.	X	---	6	---..		